

Úrad Bratislavského samosprávneho kraja
Odbor dopravy**DOPRAVOPROJEKT, a. s.**
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava**Váš list číslo/zo dňa**
9143/2022-2910/7859-00
zo dňa 18.08.2022**Naše číslo**
03747/2022/CDD/33751**Vybavuje/linka**
Ing. Malinová/48264247**Bratislava**
19.09.2022**Vec: Žiadosť o záväzné stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR) stavby „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ – stanovisko.**

Bratislavský samosprávny kraj, ako príslušný dráhový správny orgán podľa § 3 písm. b) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších zmien a doplnkov a § 105 ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „zákon o dráhach“) obdržal dňa 22.08.2022 listom č. 9143/2022-2910/7859-00 zo dňa 18.08.2022 Vami podanú žiadosť o záväzné stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie líniovej stavby „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ (ďalej len „stavba“). Navrhovateľom predmetnej stavby je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so sídlom Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481. Prílohou žiadosti je projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie na CD nosiči vypracovaná zodpovednou projektantkou Ing. Martou Kodajovou z 08/22, celková situácia stavby a technická správa (zákazka č. 7859-00). Stavba je situovaná v okrese Bratislava I, v katastrálnom území Staré Mesto a v okrese Bratislava IV, v katastrálnom území Karlova Ves. Cieľom predmetného projektu je zníženie environmentálnych dopadov z dopravy, zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov. Výstavba novej trolejbusovej trate spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a s oblasťami smerom na Račianske/Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepší podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepší komfort cestovania.

Po oboznámení sa s Vašou žiadosťou a preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie Vám z koncepčného hľadiska a z hľadiska pôsobnosti a kompetencií Bratislavského samosprávneho kraja, ako príslušného dráhového správneho orgánu, zasielame nasledovné stanovisko:

Bratislavský samosprávny kraj nemá z hľadiska stavieb mestských dráh zásadné pripomienky k navrhovanej stavbe a súhlasí s predloženým návrhom za predpokladu dodržania všetkých platných slovenských noriem STN a technických predpisov TP.

Stavebné objekty, ktoré sú súčasťou trolejbusovej dráhy podľa prílohy č. 24 k vyhláške č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „Vyhláška č. 350/2010 Z. z.“) bude povoľovať/schvaľovať zmeny stavby pred jej dokončením Bratislavský samosprávny kraj, ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby električkových a trolejbusových dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona o dráhach a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov.

Kríženia a súběhy inžinierskych sietí budú riešené v súlade s STN 73 6005.

V prípade, že stavebník uvažuje s uvádzaním stavby trolejbusovej dráhy do predčasného užívania postupne po častiach, navrhujeme v ďalšom stupni vypracovať projektovú dokumentáciu jednotlivých stavebných objektov tak, aby v 1. časti (etape) boli navrhnuté také stavebné objekty, ktoré budú schopné samostatného a bezpečného užívania.

Navrhovaná stavba bude rešpektovať jestvujúcu električkovú mestskú dráhu „Električková trať Dúbravsko – Karloveská radiála“ a jej obvod dráhy a ochranné pásmo.

V prípade odlišnosti riešenia od stavebno – technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlášky č. 350/2010 Z. z. a príslušných STN je potrebné následne v stavebnom konaní preukázať právoplatné rozhodnutie MDV SR o udelení výnimky.

Za realizovateľnosť projektu v súlade s platnými stavebno-technickými požiadavkami na stavby trolejbusových dráh v plnom rozsahu zodpovedá projektant.

K stavebnému konaniu bude potrebné predložiť projektovú dokumentáciu určených technických zariadení elektrických posúdenú Dopravným úradom, alebo poverenou oprávnenou osobou Dopravným úradom.

Toto stanovisko nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona. V prípade akejkoľvek zmeny v projektovej dokumentácii Vás žiadame o jej predloženie na opätovné posúdenie.

S pozdravom

Mgr. Michal Halabica
riaditeľ odboru dopravy